

**OHNE ANPASSUNG DER BESTEHENDEN ANLAGE**

mikEVSE lässt sich einfach installieren und kann wirkungsvoll aufladen, auch ohne die verfügbare Leistung der bestehenden Stromversorgung anpassen zu müssen. Bei der Nutzung in Wohnbereichen können sogar die 3 kW Leistung ausreichend sein, die vertraglich für Wohnungen verfügbar sind, um einen Ladevorgang über Nacht fertigzustellen, und Sie haben morgens nach dem Aufwachen ein vollständiges geladenes Fahrzeug mit einer Autonomie von 100 %. Nach dem Beginn des Ladevorgangs sorgt **mikEVSE** für die Aufrechterhaltung des Ladezustands des Elektrofahrzeugs und übermittelt diesem Augenblick für Augenblick die in genau diesem Moment verfügbare Leistung, die abgegeben werden kann. Dies minimiert die Unterbrechung des Ladevorgangs selbst, ohne dass die eventuell in der Anlage eingebauten Leistungsbegrenzer auslösen. Bei der betrieblichen Nutzung können auch mehrere **mikEVSE**, die in einem Parkbereich eingesetzt wird, in dem mehrere Elektrofahrzeugtypen abgestellt sind, untereinander kommunizieren, um den simultanen Ladevorgang zu optimieren und diesen je nach verfügbarer Leistung zu rationalisieren. Dabei besteht die Möglichkeit, einigen Parkplätzen Vorrang zu geben oder den Ladevorgang homogen auszugleichen, damit auch das zuletzt eingefahrene Fahrzeug nach denselben Regeln geladen wird. Um die Ladezeiten zu minimieren, wird zudem die im jeweiligen Augenblick maximal verfügbare Leistung berechnet.

**WIRTSCHAFTLICH UND UMWELTFREUNDLICH DURCH
ERNEUERBARE ENERGIEQUELLEN**

Bei Anlagen, die Strom aus einer nicht programmierbaren erneuerbaren Energiequelle erzeugen, maximiert **mikEVSE** durch eine einfache speicherbare Auswahl des Nutzers und ohne dass zusätzliche Vorrichtungen für spezielle Geräte eingebaut werden müssen, die Verwendung der vor Ort erzeugten Energie durch deren Erhaltung im Elektrofahrzeug für maximale Wirtschaftlichkeit bei Ihrer nächsten Fahrt. **mikEVSE** wird unter Nutzung sauberer Energie in einem Unternehmen hergestellt, das bereits vor dessen Produktionsaufnahme auf Elektromobilität umgestiegen war!

KOMPROMISSLOSE SICHERHEIT

Um den strikten Sicherheitsvorschriften für Ladevorrichtungen im Modus 3 gerecht zu werden, prüft **mikEVSE**, ob die in Reihe elektrofahrzeugseitig an der Steuerung eingesetzte Diode vorhanden ist, und zwar sowohl vor jeder Versorgung als auch während des Ladevorgangs. Dies gilt auch für die Parameter, die auf die Qualität der Signale und der Ladeenergie hinweisen. Allein mit der Prüfung der Widerstände kann kein Ladevorgang durch- oder weitergeführt werden. Dies schließt die Möglichkeit aus, dass an den Leistungskontakten Spannung angelegt wird, auch bei einer versehentlichen Berührung der Verdrahtung oder des Anschlusses für die Steuerleitung.

SCHLICHTE und ROBUSTE AUSFÜHRUNG

Robuste Ausführung und einfache Installation und Nutzung sind die Eigenschaften, die alle Modelle – von der kleinsten einphasigen Version bis zur leistungsstärksten dreiphasigen Variante – gemeinsam haben, mit oder ohne automatische Regelung, mit Tastatur oder Farbdisplay mit Touchfunktion, für die Wand- oder Ständermontage, mit integriertem oder abnehmbarem Ladekabel. Im Lauf der Jahre erwiesen sich die Geräte als höchst zuverlässig und sind auch in einer Ausführung für extreme Temperaturverhältnisse verfügbar. Bei jeder manuell angeforderten Trennung, bevor der Ladevorgang natürlich abgeschlossen wurde, kommuniziert **mikEVSE** mit dem Elektrofahrzeug, um die Regelung der Stromzufuhr auf null zu bestimmen. Erst dann wird der Leistungsschalter betätigt, was maximale Zuverlässigkeit und Haltbarkeit garantiert.

[FÜR WEITERE SPEZIFIKATIONEN und OPTIONEN
WIRD AUF DIE RÜCKSEITE VERWIESEN]

INVESTITIONSWERT

Zu Hause oder im Unternehmen passt sich **mikEVSE** auch in der Basisausführung mit manueller Einstellung Ihren Vorlieben beim Aufladen an: Wächst Ihre E-Mobility im Lauf der Zeit, wächst auch unsere Ladestation, ohne dass sie ersetzt werden muss.

mikEVSE kann auch nach der ersten Installation mit einfachen Schritten eingestellt werden, um leistungsstärker zu werden oder die optionalen automatischen Funktionen zu erwerben.

NUR 40 CM BIS ZUR 22-KW-VERSION

mikEVSE ist äußerst kompakt: Das Gerät misst nur 40 cm im Durchmesser und 16 cm in der Tiefe bis zur Version mit einer maximalen Nennleistung von 22 kW (32 A, dreiphasig). Diese Abmessungen bieten auch Platz für das Ladekabel, ohne die Wände zu beschmutzen.

*ANGEMELDETE PATENTE

mikEVSE ist Eigentum von:

MICHELE ANDREOLI



QUERCIA SRL

Sitz: VIA FIORI 11, 41043 CASINALBO (MODENA) - ITALY

Tel. +39 059 4908180 / Fax +39 059 374119 / Mobil +39 335 325201

Steuernummer und Umsatzsteueridentifikationsnummer: VAT IT02061660367

e-mail: michele@studioandreoli.it

-
- **NENNLEISTUNGEN:** 22 kW (einphasig/dreiphasig, einstellbar 1,4 – 22kW * 6 – 32 Amp)
-
- **EINHEITLICHE ABMESSUNGEN BIS 22 kW:** Durchmesser 40 cm / Tiefe 16 cm
-
- **ELEKTRONISCHE SICHERHEITSSTEUERUNG FÜR DIE PRÜFUNG DER DIODE DES ELEKTROFAHRZEUGS**
-
- **MANUELLE FUNKTION:** manuelle Einstellung einer maximalen fixen Stromstärke (oder Leistung), die dem Elektrofahrzeug mitzuteilen und zur Verfügung zu stellen ist (frei einstellbar in Abstände von 0,6 A unter Einhaltung der Mindeststromstärke von 6 A und der für die Ausführung und/oder Zertifizierung maximalen zulässigen Stromstärke)
-
- **AUTOMAX-FUNKTION:** automatische Funktion für die Kommunikation mit dem Elektrofahrzeug und dessen Versorgung in jedem Augenblick mit der maximal verfügbaren Stromstärke unter Einhaltung der maximal verfügbaren Leistung und des Stromverbrauchs anderer Verbraucher im Gebäude.
-
- **AUTOGEN-FUNKTION:** automatische Funktion für die Kommunikation mit dem Elektrofahrzeug und dessen Versorgung in jedem Augenblick mit der maximal verfügbaren Stromstärke unter Einhaltung der in das öffentliche Netz von einer Erzeugungsanlage aus erneuerbarer Energie eingespeisten Leistung (mit einem Mindestwert, der auch für die Entnahme festgelegt werden kann).
-
- **REGLBARE MINDESTLEISTUNG:** entsprechend einer Stromstärke von 6 A (bei $\cos. \Phi = 1$, Nennwert 1,38 kW einphasig und 4,14 kW dreiphasig)
-
- **REGLBARE MAXIMALE LEISTUNG:** entsprechend der begrenzten maximalen Leistung der mikEVSE-Ausführung oder der bei der Installation festgelegten Leistung oder der maximalen zertifizierten Leistung (es gilt jeweils der geringste Wert)
-
- **MAXIMALE UND VERFÜGBARE NENNLEISTUNG:** kann neu festgelegt werden, ohne die Ladestation ersetzen zu müssen, unter Einhaltung der regelbaren Mindestleistung und der zertifizierten Höchstleistung
-
- **MIT MEMBRANTASTATUR ODER 4-ZOLL-FARBDISPLAY MIT TOUCHFUNKTION**
-
- für die **WAND- oder STÄNDERMONTAGE**
-
- **IP21 oder IP44**
-
- **TEMPERATURBEREICH:** normal, erweitert oder extrem
-
- **MIT IN DIE STATION INTEGRIERTEM LADEKABEL oder MIT ABNEHMBAREM LADEKABEL**
-
- **VERFÜGBARE ANSCHLÜSSE:** J1772 / Mennekes / Scame
-
- **KABELAUFWICKLUNGS-GEHÄUSE:** im externen zylindrischen Hohlraum bis 5 m Länge für L3x32 + N1x32 (22 kW)
-
- **RINGFÖRMIGER ANSCHLAG RÜCKSEITIG ALS „WANDSCHUTZ“ und VORDERSEITIG FÜR LADEKABEL:** rückseitiger ringförmiger Vorsprung, damit die Wand beim Aufwickeln des Kabels nicht verschmutzt wird (das eventuell während des Lagevorgangs auf dem Boden liegt) und vorderseitiger ringförmiger Vorsprung, damit das Ladekabel in seiner Halterung bleibt.
-
- **FRONTSEITIGE und RINGFÖRMIGE MEHRFARBIGE LED-ANZEIGE:** Farbanzeige des Ladezustands, sichtbar sowohl frontseitig als auch seitlich am inneren Umfang (um den Ladezustand von jeder Stelle der Garage sehen zu können)
-
- **FUNKTION FÜR DIE FREIGABE und STEUERUNG DER BELÜFTUNG IN ABGESCHLOSSENEN LADEBEREICHEN:** wenn dies vom Elektrofahrzeug gefordert wird (Art des eingebauten Akkus)
-
- **MESSUNG DER ELEKTRISCHEN PARAMETER UND DES VERBRAUCHS BEIM AUFLADEN:** einstellbar für jedes einzelne Fahrzeug
-
- **MASTER-/SLAVE-FUNKTION:** für den Anschluss mehrerer Ladestationen und das Parkplatzmanagement
-
- **MÖGLICHKEIT FÜR DEN ANSCHLUSS AN EIN ETHERNET-/TCP-/IP-NETZWERK und zur WEB-ANZEIGE DES LADEZUSTANDS**
-
- **KURZSCHLUSS-, ÜBERLASTUNGS- und ÜBERSPANNUNGSSCHUTZ:** integrierte Schutzfunktionen für die Elektronik. Für die Stromversorgungsleitung zusammen mit dem FI-Schalter (seitens des Monteurs) extern einzubauen.
-